

# Zielona Księga wspólnej polityki morskiej krajów członkowskich Unii Europejskiej

W dniach 25-26 stycznia 2005 spotkali się w Bremie przedstawiciele europejskich państw morskich.

Odbyły się dwie konferencje: krajowa niemiecka, z udziałem kanclerza **Gerharda Schroedera** oraz będąca jej kontynuacją konferencja europejska pod przewodnictwem wiceprzewodniczącego UE **Guentera Verheugena**. Ze strony polskiej udział wzięła siedmioosobowa delegacja Ministerstwa Infrastruktury. Wygłoszono siedem głównych referatów, ze strony polskiej referat pt. „Polski Klaster Morski” wygłosił dr inż. **Bogdan Sedler**.

Rezultatem konferencji było m.in. przyjęcie Polski jako dziesiątego państwa do organizacji European Maritime Clusters. Kanclerz Schroeder i komisarz Verheugen zapowiedzieli zmianę polityki Unii Europejskiej sformułowanej w Strategii Lizbońskiej na politykę zmierzającą do kreowania nowych miejsc pracy. Jedną z takich dziedzin jest gospodarka morska, inaczej sfera przemysłów morskich i powiązanych z nimi sektorów infrastruktury technicznej i społeczno-ekonomicznej wraz z usługami.

Jako konsekwencję realizacji nowej polityki unijnej podjęto inicjatywę tzw. Zielonej Księgi.

Zieloną Księgę, mającą się ukazać w 2006 roku, opracuje zespół roboczy pod przewodnictwem wyznaczonego przez prezydenta **Jose Manuela Barroso** Pana **Joe Borg**, komisarza odpowiedzialnego w Unii Europejskiej za rybołówstwo oraz sprawy morskie.

Z uwagi na zróżnicowany poziom rozwoju poszczególnych sektorów zaistniała pilna konieczność określenia ram wspólnej polityki UE wobec gospodarek morskich. Wymaga to gromadzenia poważnych środków finansowych na realizowanie przedsięwzięć, których rozmiary przekraczają możliwości jednego lub kilku krajów. Na szczęblu Unii Europej-

skiej powinny zostać wykreowane takie instrumenty, które pozwolą na tworzenie synergii interdyscyplinarnej.

Zielona Księga ma stworzyć podstawy dla dynamicznego rozwoju gospodarek morskich (maritime economies) w zgodzie i harmonii ze środowiskiem morskim.

Zielona Księga nawiązywać będzie do:

1. Preambuły do Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych odnośnie Prawa Morza z roku 1982, gdzie stwierdzono, że problemy przestrzeni morskich są ściśle powiązane i muszą być rozpatrywane jako całość, uwzględniając szeroki zakres sektorów takich jak rybołówstwo, rolnictwo, eksploatacja dna morskiego, turystyka, energie odnawialne oraz transport morski.

2. Planu działań Światowego Szczytu w sprawie Zrównoważonego Rozwoju (WSSD) opracowanego w Johannesburgu w 2002 r., w którym podkreślono kluczowe znaczenie mórz i oceanów dla światowego bezpieczeństwa żywnościowego oraz dla podtrzymania korzystnej koniunktury gospodarczej. Zapewnienie zrównoważonego rozwoju mórz i oceanów wymaga efektywnej koordynacji i współpracy, na poziomie globalnym i regionalnym, pomiędzy odpowiednimi organami i działaniami w celu promowania zintegrowanego multidyscyplinarnego i multisektoralnego zarządzania morzami i oceanami.

3. Inicjatyw ustawodawczych z zakresu zintegrowanej polityki morskiej podjętych przez kilka krajów, łącznie z Austrią, Kanadą, a ostatnio z Koreą Południową oraz USA.

4. Celów określonych przez Komisję Europejską w Lizbonie, Gothenburgu i Hadze odnośnie korzyści wynikających z zintegrowanej polityki morskiej w średnim i długim okresie.

Prace nad Zieloną Księgą już się rozpoczęły, a ich zakończenie ma nastąpić w połowie 2006 roku, pod kierunkiem Komitetu Sterującego w następującym składzie:

■ Guenter Verheugen (Enterprise and Industry)

- Jacques Barrot (Transport)
- Stavros Dimas (Regional Policy)
- Danuta Hübner (Regional Policy)
- Janoz Potocnik (Research)
- Andris Piebalgs (Energy)

Ostateczne zapisy w Zielonej Księdze zostaną dokonane po przeprowadzeniu publicznych debat w zainteresowanych krajach członkowskich. Wiele z nich dokonało już doboru zespołów eksperckich składających się przede wszystkim z przedstawicieli organizacji pozarządowych.

Przedstawiciele Instytutu Polska Sieć Gospodarki Morskiej Fundacji Naukowo-Technicznej „Gdańsk” dr inż. **Bogdan Sedler** oraz mgr **Witold Waclawik-Narbutt** zostali zaproszeni na II „Round-Table” European Maritime Cluster Organisations („okrągły stół” Europejskiej Organizacji Klastrow Morskich) dziesięciu krajów europejskich, mający się odbyć w Paryżu w dniu 4 listopada br.

Konferencja poświęcona będzie trzem sprawom: organizacji klastrow morskich, żegludzie krótkiego zasięgu oraz przede wszystkim Zielonej Księdze. Od przedstawicieli Polski oczekiwać się będzie prezentacji stanowiska zarówno szczegółowego dotyczącego klastrow na podstawie udzielonego w ubiegłym roku upoważnienia przez wiceministra ds. gospodarki morskiej, jak również strategicznego w kwestii polityki morskiej państwa polskiego oraz wstępnej deklaracji zapisów, jakie Polska zamierzałaby wprowadzić do Zielonej Księgi.

Europejska Organizacja Klastrow Morskich działa pod egidą wiceprzewodniczącego Unii Europejskiej Guentera Verheugena i ma na celu, jak już wspomniano, intensyfikację współpracy państw europejskich w dziedzinie przemysłów i usług morskich. Mając na uwadze podstawowe znaczenie infrastruktury (w tym elektroenergetycznej i teleinformatycznej) przedstawiciel Polski dr inż. **Bogdan Sedler** będzie postulował o wyraźne zaznaczenie jej w zapisach Zielonej Księgi, które będą podstawą do rozdziału środków unijnych.

Bogdan Sedler

# kompan

FOT. WOJCIECH MILEWSKI

■  
*Msza święta  
z okazji  
25-lecia  
„Solidarności”*  
■

